

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

Собираем гидравлические опоры, крепим трап к металлическому каркасу и устанавливаем электрический приводной механизм.

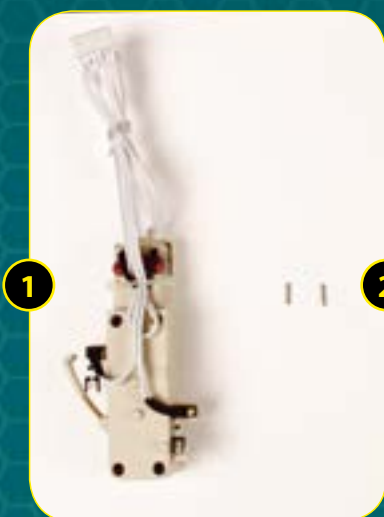
Этим выпуском вы получили всего один, но крайне важный компонент — электрический приводной механизм для опускания и подъема трапа. Установив механизм, вы будете готовы закрепить завершённую секцию трапа на основном каркасе модели.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Приводной механизм для трапа
- 2 Стержень шарнира (2 + запасной)

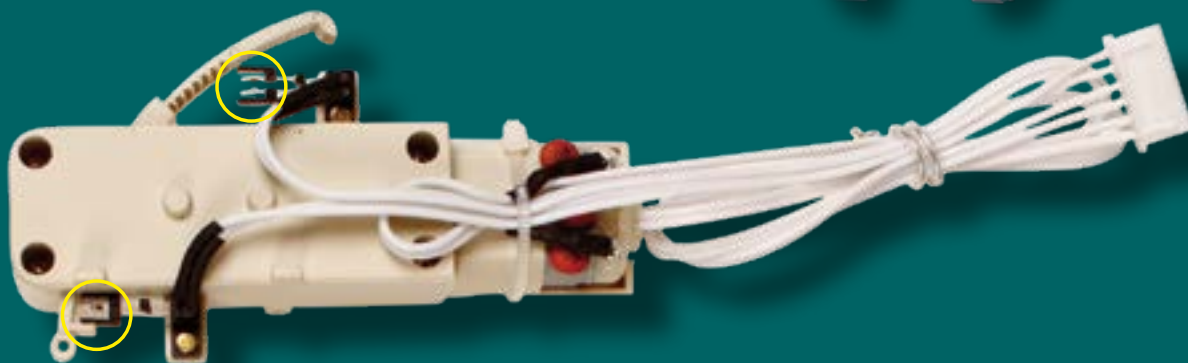
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ПРИВОД ТРАПА



ДЕЛИКАТНЫЕ ДЕТАЛИ

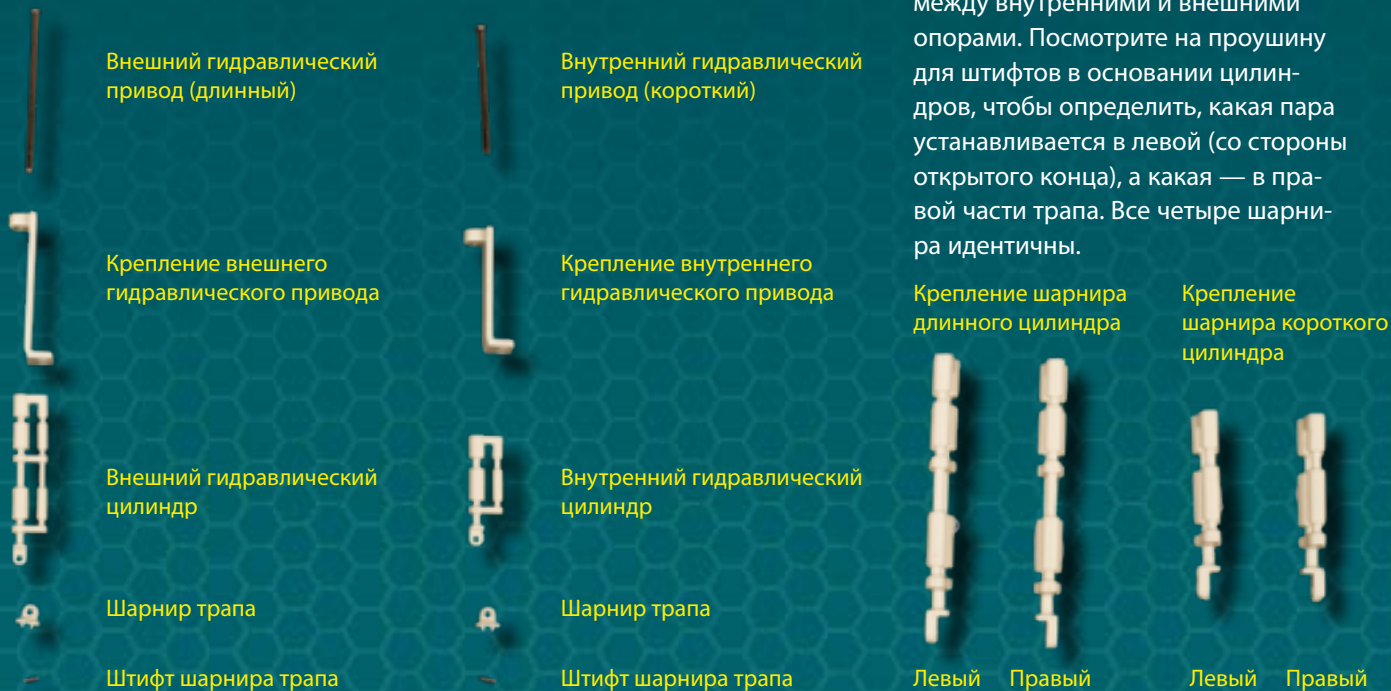
НЕ ПЫТАЙТЕСЬ подключить питание к приводному механизму, пока не получите электронный блок управления. Без специальной платы, управляющей мотором и трапом, вы рискуете повредить детали. Привод имеет длинный изогнутый рычажок, крепящийся к трапу. Два концевика (обведены желтым) определяют конечное положение рычажка и выключают привод. Будьте аккуратны и не повредите эти элементы. Не пытайтесь вручную переместить рычажок.



СБОРКА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ОПОР

Трап крепится к гидравлическим опорам — двум длинным внешним и двум коротким внутренним. Все опоры собираются одинаковым образом, при этом каждая опора в паре является зеркальным отражением второй. Будьте внимательны: не перепутайте и не потеряйте детали (особенно небольшие штифты и шарниры).

Детали гидравлических опор, полученные вами с выпуском 38, представлены на фотографии. Обратите внимание на разницу в длине между внутренними и внешними опорами. Посмотрите на проушину для штифтов в основании цилиндров, чтобы определить, какая пара устанавливается в левой (со стороны открытого конца), а какая — в правой части трапа. Все четыре шарнира идентичны.



01

Возьмите привод, цилиндр и крепление для левой внутренней (короткой) гидравлической опоры.

02

Вставьте привод в овальное отверстие в верхней части крепления, как показано.

03

Вставьте конец привода в отверстие в цилиндре. Цилиндр должен плотно сесть на привод, но для надежности вы можете добавить немного клея.

04

Убедитесь, что привод свободно перемещается вдоль вертикальной оси.

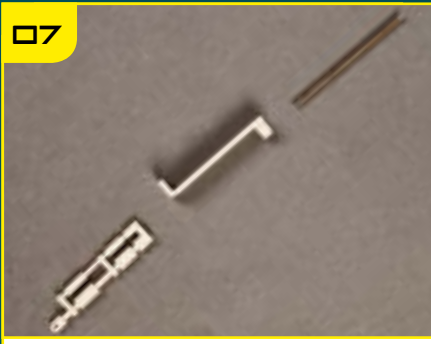
05

Повторите шаги 01–04 для сборки правой внутренней гидравлической опоры.

06

Зеркально расположите получившиеся детали, как показано.

07



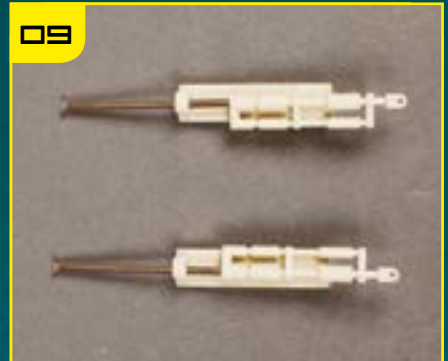
Возьмите привод, цилиндр и крепление для левой внешней (длинной) гидравлической опоры.

08



Соберите опору, следуя указаниям шагов 01–04.

09



Повторите шаги 01–04, чтобы собрать последнюю, правую внешнюю опору.

КРЕПЛЕНИЕ ШАРНИРОВ

Как и при сборке опор, убедитесь, что правильно расположили правые и левые детали, прежде чем закрепить шарниры.

01



Аккуратно отделите четыре шарнира трапа от рамки, полученной с выпуском 38. Не отделяйте пока шарнир привода.

02



Зачистите излишки пластика.

03



Штифты шарниров очень маленькие, и их легко потерять. Вам может понадобиться увеличительное стекло, чтобы увидеть, что один конец штифта имеет небольшую головку.

04



Для удобства работы со штифтами сложите кусок скотча так, чтобы клейкая полоса оказалась с обеих сторон, и закрепите его на жесткой основе, с которой вам удобно работать.

05



Приклейте **головку штифта** к скотчу так, чтобы тонкий конец «смотрел» вверх.

06



Вставьте штифт в отверстие **во внешней стороне** шарнира на конце одного из цилиндров, как показано.

07



Установите внутреннюю часть шарнира на конце штифта и плотно сожмите.

08



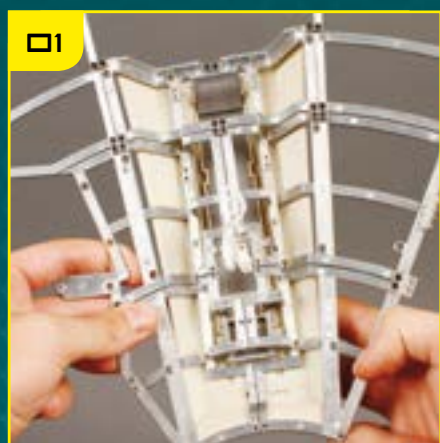
Убедитесь, что шарнир свободно вращается. Повторите шаги 05–07 для оставшихся трех гидравлических опор.



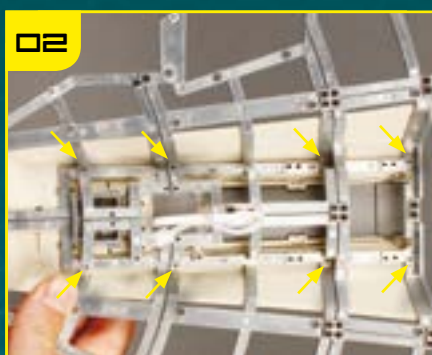
На этом сборка четырех опор завершена. После установки приводного механизма вы сможете закрепить их на трапе.

МОНТАЖ ТРАПА

Теперь вы можете закрепить трап на конструкции, собранной на этапе 38. После установки приводного механизма (шаг 09) вы не сможете опустить трап, пока не подключите питание к механизму, поэтому еще раз убедитесь, что шарнир трапа и выдвижной сегмент свободно двигаются.



01 Установите собранный трап на каркас.



02 Убедитесь, что все восемь центрующих штифтов фрагмента обшивки вошли в соответствующие отверстия в рамках каркаса.



03 Зафиксируйте обшивку на каркасе с помощью восьми серебристых винтов.

УСТАНОВКА ПРИВОДНОГО МЕХАНИЗМА

Вам необходимо соединить конец изогнутого рычажка с трапом с помощью шарнира, позволяющего рычажку перемещаться. После вы закрепите механизм на металлическом каркасе. Поскольку правильно расположить шарнир непросто, вы можете закрепить трап в поднятом положении с помощью малярного скотча и, прежде чем использовать клей, пробно выполнить шаги 06 и 07.



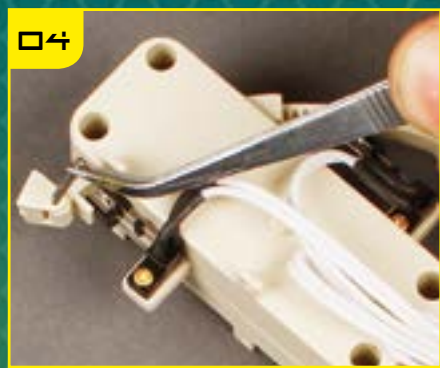
01 Аккуратно отделите шарнир от рамки.



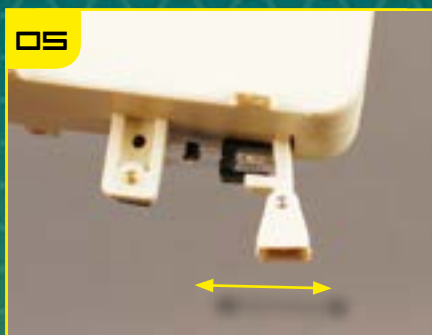
02 Зачистите излишки пластика.



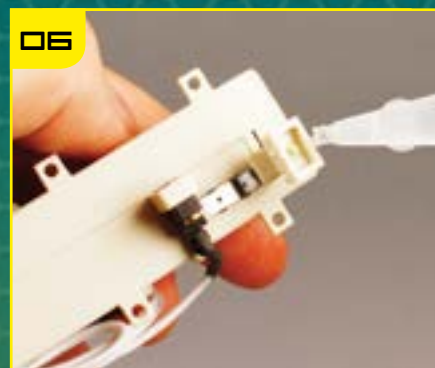
03 Установите шарнир на короткий конец приводного рычажка, совместив отверстия.



04 Вставьте штифт шарнира и плотно сожмите.

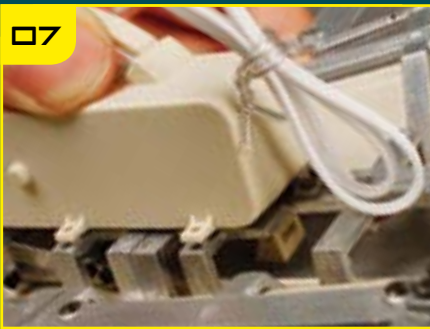


05 Убедитесь, что шарнир свободно вращается на конце приводного рычажка.



06 Нанесите немного клея на штифт на основании шарнира.

07



Плотно прижмите шарнир к соответствующему гнезду на трапе.

08



Совместите четыре отверстия в основании приводного механизма с отверстиями в раме каркаса и закрепите механизм с помощью винтов.

09



Не пытайтесь опустить трап: это может повредить приводной механизм или шарнир. Позднее вы установите плату управления и сможете проверить работоспособность механизма.

МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ОПОР

Крепим четыре гидравлические опоры к трапу и металлическому каркасу. Поскольку вам нужно будет приклеить основания шарниров, рекомендуем сначала пробно собрать без использования клея. Приготовьте также восемь винтов для рам каркаса.

01



Возьмите левую внешнюю опору и выдвиньте цилиндр.

02



Совместите опору с трапом, убедившись, что деталь ориентирована корректно.

03



Нанесите немного клея на два штифта на основании шарнира и плотно прижмите деталь к соответствующим гнездам на трапе.

04



С помощью двух винтов зафиксируйте крепление гидравлической опоры на металлической раме.

05



Повторите шаги 01–04, чтобы установить левую внутреннюю опору.

06



Установите обе правые опоры, следуя (зеркальным) указаниям шагов 01–05.

На этом сборка трапа и его каркаса завершена. Теперь вы сможете закрепить конструкцию на основном каркасе.

